

Подключите компрессор в гнездо прикуривателя, присоедините воздушный шланг к ниппелю колеса.



1. Кнопка включения
2. Кнопка выбора единиц измерения
3. Кнопки активации режима установки и выбора параметров
4. Кнопка фиксатора съемного манометра
5. Кнопка включения фонаря

Установите манометр (пульт управления).



После установки манометра активируйте его нажатием кнопки 2.
При повторных кратковременных нажатиях кнопки можно изменить ед. измерения давления.



Нажмите и удерживайте несколько секунд одну из кнопок «+-» пока цифры на экране не начнут мигать, это означает что вы вошли в режим программирования значения давления.

Кнопками «+-» установите давление, до которого вы хотите накачать колесо.



После установки значения давления манометр запомнит его и высветит на экране символ готовности к работе «On»/



Нажмите кнопку включения, чтобы включить компрессор в режиме автостоп.

После достижения заданного значения давления в шине компрессор остановится и высветит на экране символ «Off» предлагая Вам отключить устройство повторным нажатием кнопки включения.



Если сразу по окончании подкачки, по каким либо причинам давление начнет уменьшаться, вы может включить подкачку повторно, для этого необходимо один раз нажать одну из кнопок «+-»



компрессор включится повторно и опять доведет давление до ранее заданного Вами на манометре.

При отключении от бортовой сети или при снятии манометра заданное Вами ранее значение давление накачки будет сохраняться.

Если длительное время Вы не производите никаких операций с компрессором, но он включен в бортовую сеть, то манометр (пульт управления) перейдет в режим сна, для возврата к активному состоянию нажмите кратковременно любую кнопку на манометре.

Внимание! Если манометр находится в спящем режиме (экран не светится), то при нажатой **кнопке включения**,



компрессор будет включен напрямую без системы автостоп.

Не рекомендуется включать компрессор при снятом манометре!