

DHC®



ТЕСТЕР АККУМУЛЯТОРОВ DHC

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ERC

Модель:
BT400

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и комплектацию изделий. Изображения в инструкции и на упаковочной коробке могут отличаться от реальных изделий, надписей на изделиях, а также цветом компонентов и аксессуаров.

Указания по безопасности:

ВНИМАНИЕ! Не разбирайте устройство. Не ремонтируйте его самостоятельно, берегите от падения и от попадания воды и иных жидкостей. Не допускайте работу под дождем. Подключайте устройство только к сети с допустимым уровнем напряжения. Не оставляйте устройство без внимания во время эксплуатации. Не эксплуатируйте устройство во взрывоопасных средах.

Хранить в недоступном для детей месте!

Использовать устройство строго по назначению!

Запрещается использовать для удаления грязи растворители типа бензин, спирт, аммиачные растворы и т. п.

Ремонт устройства производить в сервисном центре уполномоченного представителя.

Условия хранения, перевозки, реализации:

Устройство подлежит транспортировке и реализации только в упаковке производителя, при температуре окружающей среды от -30°C до $+45^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности воздуха не выше 80%.

Утилизация: Утилизация изделия должна выполняться в соответствии с требованиями законодательства территории реализации.

ВАЖНО:

Тестеры применяются строго для тестирования аккумуляторных батарей (далее АКБ) следующих стандартов напряжения и с емкостью в следующих диапазонах:

Характеристики

	BT238	BT400	BT900	BT1000HD
Напряжение тестируемых АКБ, В	12	12	12	6/12/24пак
Типы тестируемых АКБ	WET (Pb / Pb&Pb / Ca&Ca / Ca), AGM (SPL&FLAT), GEL			
Диапазон измеряемых стартовых токов (ССА)	100-1200	40-2000	40-2000	40-2000
Тестирование систем зарядки и пуска	12В	12/24В	12/24В	12/24В
Возможность теста АКБ типа Start-Stop	-	Start-Stop	Start-Stop	Start-Stop
Температурная компенсация	-	+	+	+
Встроенный принтер	-	-	+	+
Возможность тестирования блока АКБ 12В+12В=24В	-	-	-	+

- Следует избегать эксплуатации устройства при неблагоприятных условиях окружающей среды. Неблагоприятные условия окружающей среды включают в себя: температуру окружающей среды выше 50°C, температуру окружающей среды ниже 15°C, наличие поблизости взрывоопасных газов, растворителей, паров, пыли и относительная влажность выше 80%.
- Для продления срока службы устройства, храните его при комнатной температуре, при относительной влажности ниже 80%. Не бросайте и не ударяйте данное устройство.
- Самостоятельный разбор устройства и/или модификация устройства недопустима, и снимает изделие с гарантии.
- Техническое обслуживание, ремонт и регулировка устройства могут проводиться только в специализированном сервисном центре.

Используйте только оригинальные запасные части для ремонта устройства. Использование других запасных частей может привести к значительному материальному ущербу или травмам!

- Если вы заметили любые повреждения устройства, не используйте его, обратитесь к производителю или его уполномоченному представителю
- Устройство не является игрушкой. Оно не подходит для детей.
- Не допускайте попадание влаги на устройство и присоединительные зажимы (капли воды, снег, дождь).
- Аккумуляторы содержат некоторое количество кислоты, следует избегать попадания кислоты на кожу или глаза. Используйте средства индивидуальной защиты при работе с аккумулятором. При работе вблизи свинцово-кислотного аккумулятора убедитесь, что рядом с вами находятся лица, готовые прийти вам на помощь. Имейте поблизости достаточное количество пресной воды и мыло на тот случай, если кислота аккумулятора попадёт вам в глаза или на кожу. Если кислота попала на кожу, промойте кожу мыльным раствором, затем водой, глаза следует промывать проточной водой.
- Убедитесь что помещение, где вы собираетесь применять тестер, хорошо вентилируется для исключения скапливания взрывоопасных газов. Работа в непосредственной близости от свинцово-кислотной батареи опасна. При работе и в процессе зарядки аккумуляторные батареи выделяют незначительное количество взрывоопасных газов. Соблюдайте меры предосторожности и следуйте инструкциям производителей аккумуляторных батарей. Запрещено использовать искрообразующее оборудование, открытый огонь в помещении, где находятся аккумуляторы. Не курите во работы с аккумулятором!

- Аккумулятор (далее – АКБ) не должен иметь повреждений. Клеммы аккумулятора и присоединительные зажимы тестера должны быть чистыми без следов окисления и коррозии. При подключении устройства к аккумуляторной батарее, убедитесь, что присоединительные зажимы крепко соединены с клеммами АКБ. Для получения наиболее точных результатов подключение тестера необходимо производить непосредственно к свинцовым контактам АКБ
- Подключите к АКБ присоединительные зажимы тестера в следующем порядке : сначала черный зажим к отрицательной клемме аккумулятора, затем красный зажим к положительной клемме аккумулятора. Отключение тестера следует проводить в обратном порядке.
- Кнопка ENTER (далее везде означает: подтвердить /для перехода к следующему действию). Клавиши ▲\▼ предназначены для установки/изменения параметров. Значения YES/NO означают ДА/НЕТ.
- *В некоторых моделях, в режиме основного меню отражается текущее напряжение, В (XX. XX), в памяти тестера сохраняются установленные вручную последние паспортные значения (тип АКБ, Стандарт и Величина стартового тока). Возникновение при подключении слов «CHECK CABLE» означает требование проверить подключение кабеля и зажимов.

Перед началом тестирования:

Заглушите двигатель. Если Вы тестируете АКБ в автомобиле сразу после поездки (IN-VEHICLE TEST), или тестируете АКБ сразу после зарядки, снимите поверхностный заряд с АКБ включив на 15 секунд дальний свет или подключите аналогичную нагрузку к АКБ на 15 секунд. В начале процедуры тестирования убедитесь, что выключено зажигание и все электрические потребители (эл. приборы и подсветка) тоже выключены. Для некоторых моделей необходимо вставить батарею тип CR2032 или 6 штук 1.5V в тестер. Для моделей с принтером вставьте бумагу.

MAIN MENU:

**SYSTEM
ANALYZER**

Главный экран, для перехода к разделам меню пользуйтесь клавишами ▲\▼

**BATTERY TEST
XX.XX V**

Нажмите «ENTER» для перехода в режим тестирования АКБ вне автомобиля.

**SYSTEM TEST
XX.XX V**

Нажмите «ENTER» для перехода в режим тестирования систем автомобиля.

**IN-VEHICLE TEST
XX.XX V**

Нажмите «ENTER» для перехода в режим тестирования АКБ в автомобиле.

**LANGUAGE
SELECT**

Нажмите «ENTER» для перехода в режим смены языка меню.

BRIGHTNESS

Нажмите «ENTER» для перехода в режим изменения яркости.

*функция присутствует не во всех моделях

Тестирование АКБ вне автомобиля (BATTERY TEST)

Нажмите «ENTER» для перехода в режим тестирования АКБ вне автомобиля.

**BATTERY TEST
XX.XX V**

Клавишами ▲\▼ установите тип АКБ REGULAR/STD или START/STOP (EFB и AGM серий старт/стоп) (*Опция отсутствует в модели BT238)

REGULAR/STD

START/STOP

Клавишами ▲\▼ уточните тип АКБ

**BATTERY TYPE:
AGM FLAT PLATE**

Нажмите ENTER для подтверждения и перехода к следующему пункту.

Кнопками выбора ▲\▼ установите стандарт измерения стартового тока: EN, SAE(CCA), IEC, DIN, CA(MCA катера)

**SELECT RATING:
CCA/SAE**

Нажмите ENTER для подтверждения

Кнопками выбора ▲\▼ установите величину стартового тока, заявленную производителем АКБ. (*Учитывайте диапазон разрешенных значений для вашей модели тестера согласно таблице в разделе «ВАЖНО»

**SELECT
CAPACITY:
560CCA/SAE**

Кнопками выбора ▲\▼ выберите температурный режим.

Температура среды выше 0°C? ДА/НЕТ (YES/NO)

**ABOVE 32°F/0°C?
YES/NO**

Нажмите ENTER;

* Для возврата к предыдущему шагу меню удерживайте кнопку ENTER приблизительно 2 секунды.

Предупреждение о наличии поверхностного заряда

Если Вы тестируете АКБ в автомобиле сразу после поездки (IN-VEHICLE TEST), или тестируете АКБ сразу после зарядки, снимите поверхностный заряд с АКБ включив на 15 секунд дальний свет или подключите аналогичную нагрузку к АКБ на 15 секунд.

Тестирование АКБ в автомобиле (IN VEHICLE TEST)

Есть поверхностный заряд

**SURFACE CHARGE IN
VEHICLE? YES**

Включите дальний свет на 15 сек

**TURN HEADLIGHTS ON
FOR 15 SECS**

Нет поверхностного заряда

**SURFACE CHARGE IN
VEHICLE? NO**

Тестируем

TESTING

Тестер вернется в режим тестирования как только определит что поверхностный заряд устранен.

TESTING

Тестирование происходит в течение нескольких сек.

АКБ полностью заряжен? Кнопками ▲\▼ выберите ДА/НЕТ (YES/NO). Нажмите ENTER

**IS BATTERY
CHARGED?
YES/NO**

По окончании тестирования на дисплее отразятся значения напряжения, CCA (COLD CRANKING AMPS/ТОК ХОЛОДНОГО ЗАПУСКА), внутреннего сопротивления, а также SOH (РЕСУРС АКБ), SOC (УРОВЕНЬ ЗАРЯДА). Пользуйтесь кнопками ◀|▶ для чтения всех параметров.

Результаты теста могут быть следующими:

АКБ исправен уровень заряда в норме.

GOOD & PASS

VOL: xx.xxV
CCA: xxxx CCA/SAE
IR: xx.xx mΩ

АКБ исправен, но требует зарядки.

GOOD & RECHARGE

VOL: xx.xxV
CCA: xxxx CCA/SAE
IR: xx.xx mΩ

АКБ имеет уменьшенный ресурс и может выйти из строя в экстремальных климатических условиях. Проверьте надежность фиксации клемм и исправность системы зарядки АКБ.

CAUTION

VOL: xx.xxV
CCA: xxxx CCA/SAE
IR: xx.xx mΩ

Низкий заряд АКБ, тест невозможен, зарядите АКБ и повторите тест.

RECHARGE & RETEST

VOL: xx.xxV
CCA: xxxx CCA/SAE
IR: xx.xx mΩ

АКБ неисправна, не держит заряд, требуется замена

BAD & REPLACE

VOL: xx.xxV
CCA: xxxx CCA/SAE
IR: xx.xx mΩ

АКБ неисправна, короткое замыкание, требуется замена.

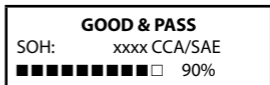
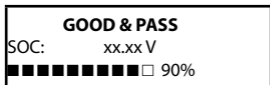
BAD CELL & REPLACE

VOL: xx.xxV
CCA: xxxx CCA/SAE
IR: xx.xx mΩ

Ошибка! АКБ может быть неисправен. Проверьте CCA данного АКБ на соответствие возможностям тестера, надежность подключения тестера, возможно заряд АКБ слишком низкий. Устраните несоответствия и повторите тест, в случае повторения ошибки, замените АКБ.

LOAD ERROR

Значения SOC и SOH можно просмотреть клавишами ▲\▼:



Нажмите ENTER для возврата в основное меню

Тестирование запуска автомобиля (SYSTEM TEST)

Выберите раздел меню «SYSTEM TEST»	SYSTEM TEST xx.xx V
------------------------------------	-------------------------------

Убедитесь что, выключено зажигание и все электрические потребители (эл. приборы, в том числе радио, кондиционер, вентилятор, подогрев, фары, подсветка салона, габаритные огни и прочее. Запустите двигатель.	TURN OFF LOADS START ENGINE
---	--

После запуска двигателя на дисплее отобразится один из результатов:

Уровень напряжения в момент запуска двигателя в пределах нормы	CRANKING VOLTS xx.xx V NORMAL
--	--

Уровень напряжения в момент запуска двигателя ниже нормы, проверьте исправность системы запуска.	CRANKING VOLTS xx.xx V LOW
--	---

Напряжение в момент запуска отсутствует.

**CRANKING VOLTS
NOT DETECTED**

Тестирование зарядки АКБ (CHARGING TEST)

Войдите в раздел тест зарядки

**Убедитесь что все электро-
приборы выключены**

**PRESS ENTER FOR
CHARGING TEST**

**MAKE SURE ALL
LOADS ARE OFF**

Нажмите ENTER. Результаты теста могут быть следующими:

Слишком высокое напряжение от генератора в режиме холостого хода, проверьте все соединения и заземление. Если все контакты в норме, замените элемент регулирующий напряжение бортовой сети. *Для большинства автомобилей напряжение бортовой сети должно находиться в пределах 14.7 V \pm 0.05.

**ALT. IDLE VOLTS
xx.xx V HIGH**

Напряжение в режиме холостого хода в пределах нормы.

**ALT. IDLE VOLTS
xx.xx V NORMAL**

Слишком низкое напряжение от генератора в режиме холостого хода, проверьте ремень генератора, все соединения и заземление. Если все контакты в норме, замените элемент регулирующий напряжение бортовой сети.

ALT. IDLE VOLTS
xx.xx V LOW

Включите все электрические потребители (фары, габаритные огни, вентилятор в режиме max обдува, радио, подогрев сидений, прочее). Не используйте циклические нагрузки, такие как кондиционер и стеклоочистители. Нажмите ENTER.

TURN ON LOADS
PRESS ENTER

Установите и поддерживайте 15 сек. обороты двигателя на уровне 2500 об/мин.

RUN ENGINE UP TO
2500RPM 15 SEC

Нажмите ENTER, чтобы зафиксировать колебания напряжения, выдаваемого системой автомобиля для зарядки АКБ.

Результаты теста могут быть следующими:

Диодный мост исправен.

RIPPLE DETECTED
xx.xx V NORMAL

Колебания не фиксируются.
Нажмите ENTER

NO RIPPLE DETECT
PRESS ENTER

Напряжение не стабильно / выше нормы, диодный мост неисправен или имеется повреждение стартера, проверьте также ремень генератора.

RIPPLE DETECTED
xx.xx V HIGH

Включите все электрические потребители (фары, габаритные огни, вентилятор в режиме тах обдува, радио, подогрев сидений, стекла, прочее). Не используйте циклические нагрузки, такие как кондиционер и стеклоочистители.

Нажмите ENTER. Результаты теста могут быть следующими:

Слишком высокое напряжение от генератора в режиме холостого хода под нагрузкой, проверьте все соединения и заземление. Если все контакты в норме, замените элемент регулирующий напряжение бортовой сети.

ALT. LOAD VOLTS
xx.xx V HIGH

Слишком низкое напряжение от генератора в режиме холостого хода под нагрузкой, проверьте все соединения и ремень генератора. Если все контакты в норме, замените элемент регулирующий напряжение бортовой сети.

ALT. LOAD VOLTS
xx.xx V LOW

Напряжение при включенной нагрузке в пределах нормы.

ALT. LOAD VOLTS
xx.xx V NORMAL

Тест окончен. Нажмите ENTER.
Выключите все электроприборы, заглушите двигатель.

**TEST OVER. TURN OFF
LOADS & ENGINE**

Напряжение под нагрузкой. Отклонение напряжения.

ALT. LOAD VOLTS
xx.xx V NORMAL
RIPPLE VOLTAGE
xx.xx V NORMAL

Напряжение зарядки АКБ. Напряжение холостого хода.

CRANKING VOLTAGE
xx.xx V NORMAL
ALT. IDLE VOLTS
xx.xx V NORMAL

Гарантия 2 года со дня продажи. Срок службы 4 года.

Дата изготовления указана на оборудовании в формате :

« D 109 12 0018-0001» (109 – год в стандарте Тайвань, 12 - месяц, 0018-0001 - серийный номер.) Перевод года в григорианский формат делать по формуле: 1911+109=2020г.

Производитель: «DHC SPECIALTY CORP.», 7F, No.83, Chou Tzu St., Nei Hu, Taipei 11493, Тайвань.

Уполномоченный представитель: ООО «БС» 125190 г. Москва Ленинградский пр. 80/39 эт.2, пом. I, ком. 1 тел. +74994040484

Изготовлено: Тайвань.

Гарантийный талон

Серийный номер _____

Дата покупки _____

Место покупки _____

С условиями гарантии ознакомлен: _____

Подпись покупателя _____

М. П.
продавца



batteryservice.ru